

## COMMUNIQUÉ DE PRESSE

### Respirez ! La plus grande ligne de la Région Auvergne-Rhône-Alpes passe au vert !

A compter du 2 juin 2020, les autocars diesel de la plus importante ligne de la Région Auvergne-Rhône Alpes sont remplacés par des autocars GNV (Gaz Naturel pour Véhicule) alimentés à 50% en bio GNV (gaz d'origine renouvelable).

Cette ligne interurbaine emblématique du territoire, qui dessert l'axe Aubenas – Privas – Valence – Valence TGV, est la plus importante de la Région avec 300 000 voyageurs et un million de kilomètres. Elle sera la première de la Région dont l'ensemble des véhicules sera alimenté en biogaz.

Ce choix de motorisation durable et responsable traduit les ambitions de la Région Auvergne-Rhône-Alpes et de la société Keolis Drôme Ardèche, qui multiplie les actions pour réduire leurs impacts environnementaux. Cette énergie permet une diminution drastique des émissions de particules, de CO2 et de NOx (oxydes d'azote).

Les 14 autocars Crossway GNV sont fabriqués par IVECO, constructeur basé à Annonay.

Ils sont alimentés par 3 stations :

- 2 dans les dépôts de Keolis Drôme Ardèche situés à Portes Les Valence et Privas.
- 1 à Aubenas, dans le dépôt de la Société des Autocars Ginhoux, qui exploite la Ligne Cars Région 73 en Groupement avec Keolis Drôme Ardèche.



Station GNV du dépôt de Keolis Drôme Ardèche – Portes-Lès-Valence

Le confort des voyageurs reste au cœur des préoccupations de la Région et de Keolis Drôme Ardèche. Pour cette raison, les véhicules offriront de nouveaux services et seront équipés entre autres du Wifi à bord, de ports USB, d'une sellerie haut de gamme ou encore d'un plus grand espace entre chaque siège.

Quelques infos pour mieux comprendre :

- Le GNV permet une diminution de 95% de particules fines et de 50% de NOx en moyenne par rapport aux véhicules diesel les plus modernes.
- Le bio GNV est obtenu par la méthanisation de déchets organiques tels que les ordures ménagères, les produits agricoles ou encore les résidus de l'industrie agro-alimentaire. Il s'agit donc d'une énergie renouvelable produite et consommée localement, qui permet également de créer ou de maintenir de l'emploi sur les territoires et de compléter les revenus des agriculteurs.



Un voyage à bord de la Ligne Cars Région 73 émettra en moyenne presque 3 fois moins de CO2 que le même voyage à bord d'une voiture diesel.

Source : [www.Orne.gouv.fr](http://www.Orne.gouv.fr)

Crossway GNV de la ligne Cars Région 73 au biogaz

Cette innovation en Drôme – Ardèche s'inscrit dans le cadre d'une politique volontariste en faveur de la protection de l'environnement et de la qualité de vie, mise en place par la Région Auvergne-Rhône-Alpes. Dans son rôle d'autorité organisatrice de transport public, la Région encourage ainsi la transition énergétique vers des « véhicules propres », notamment l'utilisation d'autocars au GNV pour les liaisons régionales qui comptent 500 lignes régulières par autocar, 5 000 circuits scolaires et 55 000 points d'arrêt, ainsi que 22 gares routières.

En 2020, 108 véhicules « propres » circulent déjà en Auvergne-Rhône-Alpes.

Paul VIDAL, conseiller délégué aux transports interurbains et scolaires déclare : « *la Région Auvergne-Rhône-Alpes est pionnière pour l'utilisation du gaz naturel pour Véhicule et maintenant du biogaz. Elle met ainsi en œuvre sa stratégie en faveur de la transition écologique et énergétique : investir pour implanter des méthaniseurs aptes à fournir du biogaz, (101 fin 2019), mailler le territoire avec des stations GNV et encourager la conversion de la flotte d'autocars vers des formes de motorisation économes en énergie fossile et avec le moins possible d'émissions polluantes* ».

